

GEMEENTE
DOESBURG



Programma 1 Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en vestigingsklimaat



Korte beschrijving

Doesburg is woongemeente die door demografische ontwikkelingen, wensen van de bewoners en klimaatverandering continue met veranderingen te maken heeft. Veranderingen die van invloed zijn op o.a. de woningbouwbehoefte, de openbare ruimte en het voorzieningenniveau. De komende jaren worden gewerkt aan aantrekkelijke en evenwichtige woonlocaties en een voorzieningenniveau die aansluiten bij de huidige en toekomstige behoefte van onze (vergrijzende) inwoners. Ouderen, alsook kwetsbare inwoners met lichamelijke, verstandelijke of psychische beperkingen dienen zoveel mogelijk in hun eigen leefomgeving te kunnen blijven wonen en zelfredzaam te zijn. Door het grote 'gat' tussen een hoog aantal sociale huurwoningen en dure koopwoningen wordt bij (her)ontwikkeling stevig op het middensegment ingezet. We willen vooral ook woningen realiseren voor starters en jonge gezinnen.

De komende jaren gaan we ook bepalen hoe wij hier met de openbare ruimte om willen gaan. Een prettige en veilige leefomgeving bevordert een gezonde leefstijl en maakt het mogelijk dat mensen voorzieningen kunnen bereiken en elkaar kunnen ontmoeten. We zorgen dus voor een veilig wegennet en fietsnetwerk, waar niet te hard gereden mag worden, we zorgen ervoor dat iedere wijk een toegankelijke ontmoetingsruimte in de buitenruimte heeft waar bewoners kunnen samenkomen om te ontmoeten, verblijven en te bewegen. Ook een vitale binnenstad en een toekomstbestendig en betaalbaar voorzieningenniveau zijn essentieel voor de leefbaarheid en financiële gezondheid van de stad. Naast een goede parkeercapaciteit in voor onze bewoners en bedrijven moet ook voorzien zijn in voldoende (centrale) parkeercapaciteit voor de bezoeker. Zowel per auto, per bus als per fiets.

Wat willen we bereiken?

L 1.1 Doesburg moet aantrekkelijk blijven voor jongeren, starters en gezinnen. We willen meer betaalbare koop- en huurwoningen met name voor deze doelgroepen.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.1 We realiseren 200 extra woningen.

M 1.1 We realiseren mogelijkheden voor innovatieve nieuwe woonvormen.

M 1.1 We stellen een woningbouwstrategie per wijk op, waarbij met een hoge prioriteit tegelijkertijd de inrichting van de woonomgeving wordt meegenomen.

Wat willen we bereiken?

L 1.2 De verkeersveiligheid is een belangrijk aandachtspunt. We willen in het verlengde hiervan daar waar dat mogelijk is binnen de bebouwde kom een maximale snelheid ingevoerd zien van 30 kilometer per uur.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.2 We creëren veiligere oversteekplaatsen.

M 1.2 We komen met een inventarisatie van de wegencategoriën.

M 1.2 We komen met een verkleerscirculatieplan.

Wat willen we bereiken?

L 1.3 We willen een uitbreiding van het aantal beschikbare parkeerplaatsen en we willen ook hiervoor de mogelijkheden nader onderzocht hebben.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.3 We doen onderzoek naar de haalbaarheid van het realiseren van een (kostendekkende) gecentraliseerde parkeervoorziening(en) voor bezoekers van onze binnenstad.

M 1.3 We gaan kijken naar additionele parkeermogelijkheden buiten de singels voor zowel permanent als tijdelijk gebruik bij evenementen.

M 1.3 We gaan nadrukkelijk kijken naar de mogelijkheden tot ondergronds en/of meerlaags parkeren eventueel in combinatie met het bouwen van woningen.

Wat willen we bereiken?

L 1.4 We willen een kwaliteitsimpuls van het groen en de openbare ruimte in de wijken.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.4 We gaan bevorderen dat inwoners zich verantwoordelijk voelen voor hun eigen wijk en dat wijkbewoners bijvoorbeeld zelf het groenonderhoud voor hun rekening nemen.

M 1.4 We zorgen ervoor dat iedere wijk een toegankelijke ontmoetingsruimte in de buitenruimte heeft waar bewoners kunnen samenkomen. Een plek die uitnodigt tot ontmoeten, verblijven en bewegen.

Wat willen we bereiken?

L 1.5 We willen nog dit jaar (2023) de financiële, juridische en ruimtelijke haalbaarheid onderzocht zien om de sporthal Beumerskamp in een multifunctionele vorm toe te voegen aan het zwembad.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.5 We schakelen een externe deskundige in om het onderzoek (zwembad/sporthal) te doen en ons te voorzien van verdere advisering voor besluitvorming.

Wat willen we bereiken?

L 1.6 De speeltuinen in Doesburg verdienen de aankomende jaren meer aandacht en we willen dat speeltuinen versneld worden opgewaarderd in het verlengde van het eerder vastgestelde beleidsplan spelen en bewegen.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.6 We geven uitvoering aan het eerder vastgestelde beleidsplan "Spelen en bewegen" door middel van het opwaarderen van de speeltuinen.

Wat willen we bereiken?

L 1.7 De energietransitie is ook in onze gemeente een belangrijk thema. We willen nadrukkelijk onze inwoners, bedrijven en instellingen en initiatieven vanuit de samenleving zo goed mogelijk ondersteunen en faciliteren.

Wat gaan we daarvoor doen?

M 1.7 We geven uitvoering aan het al vastgestelde projectplan "Doesburg Energieneutraal 2030" met de daarin opgenomen werklijnen.

M 1.7 We stellen een klimaatadaptatiestrategie vast voor de openbare ruimte en particuliere tuinen.

Wat mag het kosten?

Exploitatie	Realisatie 2022	BGR 2023 na wijziging	BGR 2024 na wijziging	BGR 2025 na wijziging	BGR 2026 na wijziging	BGR 2027 na wijziging
Lasten						
0.2 Burgerzaken	306.172	299.038	389.989	389.989	389.989	389.989
1.1 Crisisbeheersing en brandweer	1.247.811	693.756	832.920	832.920	832.920	832.920
1.2 Openbare orde en veiligheid	271.234	277.026	442.420	442.420	442.420	442.420
2.1 Verkeer en vervoer	1.117.937	1.268.438	1.558.713	1.760.171	1.774.171	1.774.171
2.2 Parkeren	67.457	168.841	98.323	98.323	85.138	85.138
2.5 Openbaar vervoer	524	2.056	2.056	2.056	2.056	2.056
5.1 Sportbeleid en activering	349.171	266.111	243.636	248.636	248.636	248.636
5.2 Sportaccommodaties	655.639	722.509	643.280	649.280	649.280	649.280
5.6 Media	240.215	240.890	240.186	240.186	240.186	240.186
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	1.201.908	1.087.466	907.861	941.118	941.118	941.118

Exploitatie	Realisatie 2022	BGR 2023 na wijziging	BGR 2024 na wijziging	BGR 2025 na wijziging	BGR 2026 na wijziging	BGR 2027 na wijziging
7.2 Riolering	744.820	702.266	971.859	977.858	975.290	954.931
7.3 Afval	1.111.438	1.234.232	1.386.468	1.386.468	1.386.468	1.386.468
7.4 Milieubeheer	802.226	1.626.577	373.899	373.899	273.899	273.899
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	147.257	144.383	97.286	97.286	97.286	97.287
8.1 Ruimtelijke ordening	496.875	430.615	355.527	309.360	309.360	309.360
8.2 Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	1.458.636	3.227	12.163	12.163	12.163	12.163
8.3 Wonen en bouwen	412.941	949.953	757.073	772.073	872.859	872.859
Totaal Lasten	10.632.260	10.117.384	9.313.659	9.534.206	9.533.239	9.512.881
Baten						
0.2 Burgerzaken	157.835	139.917	139.917	139.917	139.917	139.917
0.63 Parkeerbelasting	492.339	569.226	593.048	593.048	593.048	593.048
1.1 Crisisbeheersing en brandweer	976.466	7.838	7.838	7.838	7.838	7.838
1.2 Openbare orde en veiligheid	3.453	15.213	10.057	10.057	10.057	10.057
2.1 Verkeer en vervoer	172.598	42.965	33.330	33.330	33.330	33.330
2.2 Parkeren	0	0	0	0	0	0
2.4 Economische havens en waterwegen	0	149	149	149	149	149
5.1 Sportbeleid en activering	100.999	8.334	83.334	83.334	83.334	83.334
5.2 Sportaccommodaties	144.234	66.719	61.131	61.131	61.131	61.131
5.6 Media	0	11.540	0	0	0	0
5.7 Openbaar groen en (openlucht) recreatie	407	3.633	3.633	133	133	133
7.2 Riolering	1.176.201	1.302.527	1.486.855	1.506.180	1.503.612	1.483.253
7.3 Afval	1.894.072	1.875.006	1.878.946	1.878.946	1.878.946	1.878.946
7.4 Milieubeheer	56.231	277.144	0	0	0	0
7.5 Begraafplaatsen en crematoria	71.601	68.781	75.781	75.781	75.781	75.781
8.1 Ruimtelijke ordening	238.152	847	847	847	847	847
8.2 Grondexploitatie (niet bedrijventerreinen)	1.848.061	3.964	3.964	3.964	3.964	3.964
8.3 Wonen en bouwen	213.149	367.341	367.341	367.341	367.341	367.341
Totaal Baten	7.545.796	4.761.144	4.746.171	4.761.996	4.759.428	4.739.069
Resultaat	-3.086.463	-5.356.240	-4.567.488	-4.772.210	-4.773.811	-4.773.812

Mutatie reserves horende bij dit programma

Exploitatie	Realisatie 2022	BGR 2023 na wijziging	BGR 2024 na wijziging	BGR 2025 na wijziging	BGR 2026 na wijziging	BGR 2027 na wijziging
Lasten						
0.10 Mutaties reserves	0	691.067	691.067	691.067	691.067	691.067
Baten						
0.10 Mutaties reserves	0	100.541	352.158	520.567	621.352	621.352
Resultaat	0	-590.526	-338.909	-170.500	-69.715	-69.715

Toelichting op budgetafwijkingen

In deze toelichting wordt het verschil verklaard op hoofdlijnen tussen de gewijzigde begroting 2023 en de primaire begroting 2024.

Het geraamde resultaat van baten en lasten op dit programma is in 2024 € 758.752 beter dan de gewijzigde begroting in 2023. Voor een goed vergelijk moeten de incidentele posten in de gewijzigde begroting 2023 eerst geëlimineerd worden. In de gewijzigde begroting is een bedrag van € 1.647.000 aan incidentele middelen. Dit zijn posten uit de kadernota en/of begroting 2023, de overgehevelde middelen bij de IBB 2022 en de resultaatbestemming jaarrekening 2022. Na eliminatie van deze posten is het verschil van € 858.000 nadelig.

Dit verschil kan o.a. als volgt verklaard worden:

Lasten:

De voorstellen uit de Kadernota 2024 zijn verwerkt, € 388.000

De Personeelslasten zijn aangepast door actualisatie van de toerekening aan taakvelden en i.v.m. de verwachte cao-ontwikkeling, € 303.000

De prijzen zijn geïndexeerd € 196.000

De kapitaalslasten zijn gestegen t.o.v. 2023, € 84.000 doordat in de begroting 2024 rekening is gehouden met de afschrijvingslasten van o.a. de reconstructie Zomerweg en de herinrichting gebied rond PeGe woningen.

Baten

Hogere parkeerheffingen (tarieven zijn geïndexeerd), € 23.000

De specifieke uitkering voor de combinatie functionarissen is geraamd (de middelen kregen wij voorheen uit het gemeentefonds), € 75.000

Beleidsindicatoren

Voor het toelichten van de maatschappelijke effecten in de begroting zijn gemeenten verplicht om de effecten van beleid toe te lichten aan de hand van een op Rijksniveau vastgestelde set aan beleidsindicatoren. In dit boekwerk zijn deze verplichte indicatoren opgenomen in de bijlage

"beleidsindicatoren in perspectief". Door de indicatoren (en daarmee de ontwikkeling ervan) op deze wijze te presenteren, ontstaat er een overzichtelijk beeld van de cijfers. Het doel van deze indicatoren is dat de beleidsresultaten van de gemeenten onderling vergelijkbaarder worden.

Verbonden partijen

De volgende verbonden partijen dragen bij aan de doelstellingen van het programma 1 Evenwichtig en leeftijdsbestendig woon- en vestigingsklimaat.

Veiligheid- en Gezondheidsregio Gelderland Midden

Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA)

Groene metropool regio Arnhem - Nijmegen

Euregio Rhijn-Waal

Circulus-Berkel B.V.

In de paragraaf Verbonden partijen vindt u een overzicht met toelichting van alle verbonden partijen waarmee Doesburg banden is aangegaan ter behartiging van bepaalde publieke belangen.